



Modification du commutateur clignotants Combi 1972 # 20671/#23671

Le commutateur de clignotants du Combi de 1972 n'est plus disponible chez le fabricant OEM de Volkswagen (SWF), le commutateur 1968-1971 est utilisé comme pièce de remplacement. Si vous connaissez la différence dans les couleurs des fils entre ces deux commutateurs, il est très facile d'utiliser d'installer cette pièce:

Ignorez les fils de couleur noire avec ligne rouge, noire avec ligne jaune, et gris avec ligne noire sur le commutateur de remplacement de 1968-1971. Ces fils sont utilisés pour activer les clignotants et feux de freinage sur les Combi 1968-1971. Sur les Combi de 1972 le circuit des feux de freinage est activé directement par le commutateur de feux de freinage (donc pas via le commutateur clignotant sur les modèles 1968-1971). Isolez ces fils pour qu'il ne touche pas la masse, mais ne les utilisez pas. Sur les Combi de 1972 se sont les fils noir avec ligne blanche (gauche) et les fils noir avec ligne verte (droite) qui vont activer les clignotants.

Tous les autres fils ne changent pas: noir avec ligne verte vers les feux de détresse si présents (Terminal 49a). Le relais des grands phares est marron avec lignes blanches vers le relais et marron vers le châssis.