

Technische informatie: Velgsteek en maatvoering

Voordat je overgaat tot de aanschaf van de velg van je keuze, is het belangrijk om te controleren of de velgsteek overeenkomt en of de maatvoering geschikt is.

Velgsteek:

De velgsteek heeft betrekking op de bevestiging en wordt omschreven met twee cijfers: het aantal boutgaten en de diameter van de denkbeeldige cirkel die door het hart van de boutgaten loopt. Een steek van 4x130 betekent dat de velg 4 boutgaten of draadeinden heeft met een steekcirkel van 130 mm.

Deze steek kan eventueel worden aangepast door het monteren van andere remtrommels of remschijven met een andere steek, of door gebruik te maken van velgadaptors. Houd er rekening mee dat velgadaptors een bepaalde dikte hebben, waardoor de velg verder naar buiten komt te staan. Velgadaptors zijn niet in ieder land toegestaan, informeer hiervoor bij de keuringsinstantie in jouw land.

Let op!

Controleer altijd of de bouten of moeren van het juiste type zijn voordat je ze monteert. De zitting en schroefdraadmaat zijn hierbij cruciaal. Werk je met bouten bij remtrommels, zorg er dan voor dat deze niet uitsteken en onderdelen van het remsysteem kunnen beschadigen. Kort de bouten indien nodig in tot de juiste lengte.

Overzicht velgsteken

Model	Bouwjaar	Steek	Draadmaat
Kever	t/m 7.1967 vanaf 8.1967 en later	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
Karmann Ghia	t/m 7.1967 vanaf 8.1967 en later	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
Spijlbus	alle bouwjaar	5 x 205	M14 x 1.5
Panoramabus	t/m 7.1970 vanaf 8.1970 en later	5 x 205 5 x 112	M14 x 1.5 M14 x 1.5
T3 Bus	alle bouwjaar	5 x 112	M14 x 1.5
Type 3	t/m 7.1965 vanaf 8.1965 en later	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
Kübel	alle bouwjaar	5 x 205	M12 x 1.5

Maatvoering

1. Backspacing

Gemeten vanaf het raakvlak op de trommel of schijf tot de buitenzijde van de velg. Wordt aangegeven in inches.

2. ET (Einpresstiefe)

Gemeten vanaf het raakvlak op de trommel of schijf tot het midden van de velg.

Een positieve waarde betekent dat de velg meer naar binnen valt, een negatieve waarde betekent dat de velg verder naar buiten komt. Bij een waarde van 0 staat de velg gelijk verdeeld naar binnen en naar buiten. Wordt aangegeven in mm.

3. Breedte

De breedte van het velgbed tussen de opstaande randen, dus niet de totale buitenmaat van rand tot rand. Wordt aangegeven in inches.

4. Diameter

De diameter van de velg gemeten op het velgbed, dus niet de buitenste rand. Wordt aangegeven in inches.

