

Tekniset tiedot: Pulttijako ja mitat

Ennen kuin ostat valitsemasi vanteen, on tärkeää tarkistaa, että pulttijako ja mitat ovat oikeat.

Pulttijako:

Pulttijako liittyy kiinnitykseen ja se ilmoitetaan kahdella luvulla: reikien määrä ja niiden kautta kulkevan ympyrän halkaisija. Pulttijako 4x130 tarkoittaa, että vanteessa on 4 reikää tai pinnapulttia, joiden jakoympyrän halkaisija on 130 mm.

Tätä pulttijakoa voidaan muuttaa asentamalla toiset jarrurummut tai jarrulevyt, joissa on eri jako, tai käyttämällä vanneadaptereita. Huomaa, että adaptereilla on tietty paksuus, jolloin vanne siirtyy ulospäin. Adapterit eivät ole sallittuja kaikissa maissa, tarkista asia paikalliselta viranomaiselta

Huomio!

Tarkista aina, että pultit tai mutterit ovat oikeaa tyyppiä ennen asennusta. Istuvuus ja kierre ovat ratkaisevia. Kun käytät pultteja jarrurummuissa, varmista että ne eivät ulotu liikaa ja vahingoita jarrujärjestelmän osia. Lyhennä pultteja tarvittaessa oikeaan pituuteen.

Pulttijakotaulukko

Malli	Vuosimalli	Pulttijako	Kierre
Kupla	tasti 7.1967 8.1967 ja myöhemmin	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
Karmann Ghia	tasti 7.1967 8.1967 ja myöhemmin	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
Junakeula	kaikki vuodet	5 x 205	M14 x 1.5
Palloekeula	tasti 7.1970 1970 ja myöhemmin	5 x 205 5 x 112	M14 x 1.5 M14 x 1.5
Tölkki	kaikki vuodet	5 x 112	M14 x 1.5
Kolmonen	asti 7.1965 8.1965 ja myöhemmin	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
Typ 181	kaikki vuodet	5 x 205	M12 x 1.5

Mitat

1. Backspacing

Mitataan kiinnityspinnasta rummussa tai levyssä vanteen ulkoreunaan. Ilmoitetaan tuumina.

2. ET (offset)

Mitataan kiinnityspinnasta rummussa tai levyssä vanteen eskelle.

Positiivinen arvo = vanne enemmän sisään

Negatiivinen arvo = vanne enemmän ulos

Arvo 0 = tasainen jako

Ilmoitetaan millimetreinä.

3. Leveys

Vannekehän leveys reunojen välillä, ei kokonaisleveys.

Ilmoitetaan tuumina.

4. Halkaisija

Vanteen halkaisija mitattuna vannekehältä, ei ulkoreunasta.

Ilmoitetaan tuumina.

