

REGULADOR ELECTRONICO 9190040099E GENERADOR 14 V

INSTRUCCIONES DE MONTAJE E INSTALACION

Indicadores de instalación

Lea usted toda la información antes de utilizar su producto
Bosch

Robert Bosch, S. de R.L. de C.V. recomienda que la instalación de este producto se lleve a cabo por personal capacitado o en su defecto, de acuerdo con la especificaciones y procedimientos establecidos por el fabricante del automóvil.

Con el motor apagado:

- 1- Desconectar la batería.
- 2- Asegúrese que los conectores del vehículo se encuentre libre de óxidos, suciedad y falso contactos.
- 3- Conecte el borde "D+" verificando el orden de las arandelas según Fig. 1.

FIG. 1.

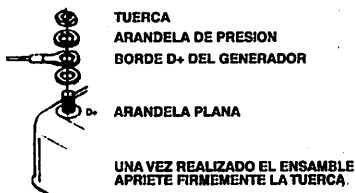
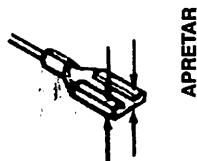
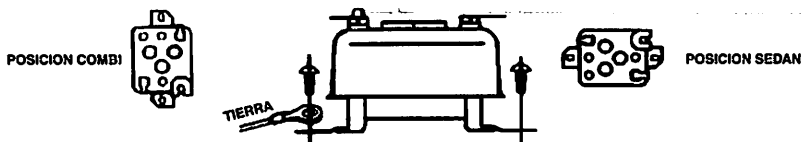


FIG. 2.



- 4- Monte el regulador al chasis verificando que la conexión de tierra se atornille simultáneamente con el regulador Fig. 3.

FIG. 3.



- 5- Conecte la (s) terminal (es) hembra de presión de 9.5 mm (3/8) al borde (B+) del regulador asegúrese que el contacto sea firme, en caso contrario apriete con la pinza (s) la (s) terminal (es) según Fig. 2.

Es fundamental asegurar un contacto firme en estas terminales para evitar daños al sistema eléctrico.

- 6- Conecte las terminales "DF" y "61" verificando que tengan un buen apriete, en caso contrario apriete las terminales con un pinza según Fig. 2.

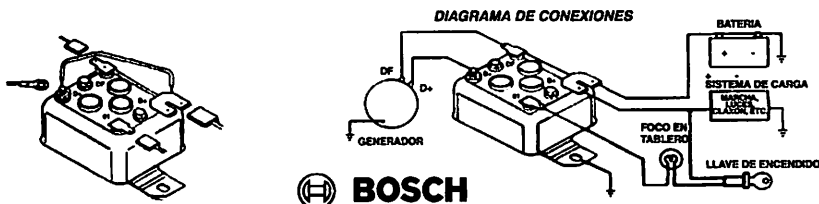
- 7- Gire la llave de encendido, verificando que el foco indicador de carga en el tablero se encienda, si no se enciende verifique la instalación eléctrica.

- 8- Arranque el motor y acelere, verifique que el foco indicador de carga en el tablero se apague, si no se apaga polarice el generador.

Para polarizar el generador:

Con el regulador instalado y conectado, con el motor en marcha con un tramo de cable aislado y despuntado calibre 16 o menor, haga un corto circuito entre la terminal "D" y "B" durante un segundo aproximadamente (Fig. 4.), el foco debe apagarse y al quitar el corto circuito debe quedar apagado, en caso contrario verifique la instalación eléctrica y/o el generador.

FIG. 4.



BOSCH