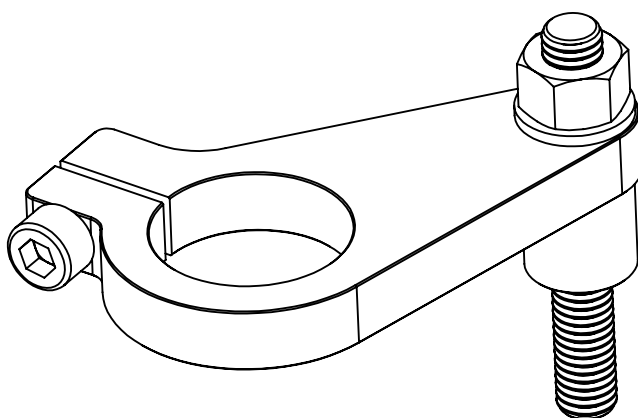




## Verteilerklemme zu 123ignition Zündverteiler



# Montageanleitung

Diese Verteilerklemme ersetzt die originale nur 2mm starke Klemme und den Distanzring für die Verwendung eines 123ignition Verteiler in einem VW Typ 1 Motor. Der Halter sorgt für optimale druckverteilung der Klammer und dass der Verteiler auf dem Gehäuse aufliegt. Ansonsten kommt es oft vor, dass der Verteiler zu tief montiert ist, und auf der Antriebswelle aufsteht.

Die Klemmfläche ist 9mm und nicht nur 2mm wie bei der original Klemme. Ein abrutschen der Originalklemme in die Nut kann es somit auch nicht mehr geben.

## Schritt 1: Bolzen im Gehäuse wechseln

Der M8 Bolzen für die Zündverteilerklemme muss mittels 2 Kontermuttern oder einem Bolzenausdreher entfernt werden. Der mitgelieferte Bolzen M8x60 wird anstelle des Originalen eingesetzt. Hier empfehlen wir eine Schraubensicherung zu verwenden. Der Bolzen sollte min. 10mm eingeschraubt werden.

## Schritt 2: Klemme montieren

Als nächstes wird die Distanzhülse, dann die Verteilerklemme über den Bolzen gelegt. Die Verteilerklemme muss direkt auf der Gehäusefläche aufliegen. Ist dies nicht der fall, muss die Distanzhülse nachjustiert werden. Anschliessend die U-Scheibe und M8 Mutter von Hand festziehen.

## Schritt 3: Zündverteiler einsetzen

Jetzt kann der 123ignition Zündverteiler eingesetzt werden. Es ist darauf zu Achten, dass der Zündverteiler unten ganz aufliegt.

Jetzt kann der Verteiler geklemmt und die Klemme Festgezogen werden. Anschliessen d muss der Zündzeitpunkt neu eingestellt werden.

