

EINBAU-ANLEITUNG:

1. Mit beiliegenden Metallschrauben befestigen Sie das Geraet ca. 10 cm von der Heckscheibe entfernt
2. Verbinden Sie das braune Kabel mit Masse
3. Fuehren Sie das uebrige Kabel entlang des Autoholms bis unterhalb des Armaturenbretts. Hier ist zu beachten, dass das Kabel gut geschuetzt ist (z.B. unterhalb der Automatte)
4. Suchen Sie eine geeignete Stelle am Armaturenbrett, in Reichweite des Fahrers. Bohren Sie ein Loch von 12mm ϕ und befestigen Sie den Schalter (Warm-Aus-Kalt)
5. Befestigen Sie das orangene, gesicherte Kabel direkt an der Batterie, besser aber direkt am Zuendshloss ausgeschaltete Steele (Klemme 15)
6. Es empfiehlt sich, die Warm-Stufe nur bei laufendem Motor zu benutzen.

Achtung:

Das Kabel muss glatt verlegt werden. Eventuelle Ueberlaenge nicht aufrollen, sondern entsprechend verkuerzen.

Bei der Montage des Schalters bitte darauf achten, dass die Anschlussklemmen nicht mit anderen Kabeln oder dem Armaturenbrett in Beruehrung kommen, da die Klemmen bei laengerer Inbetriebnahme des Luefters heiss werden koennen.

