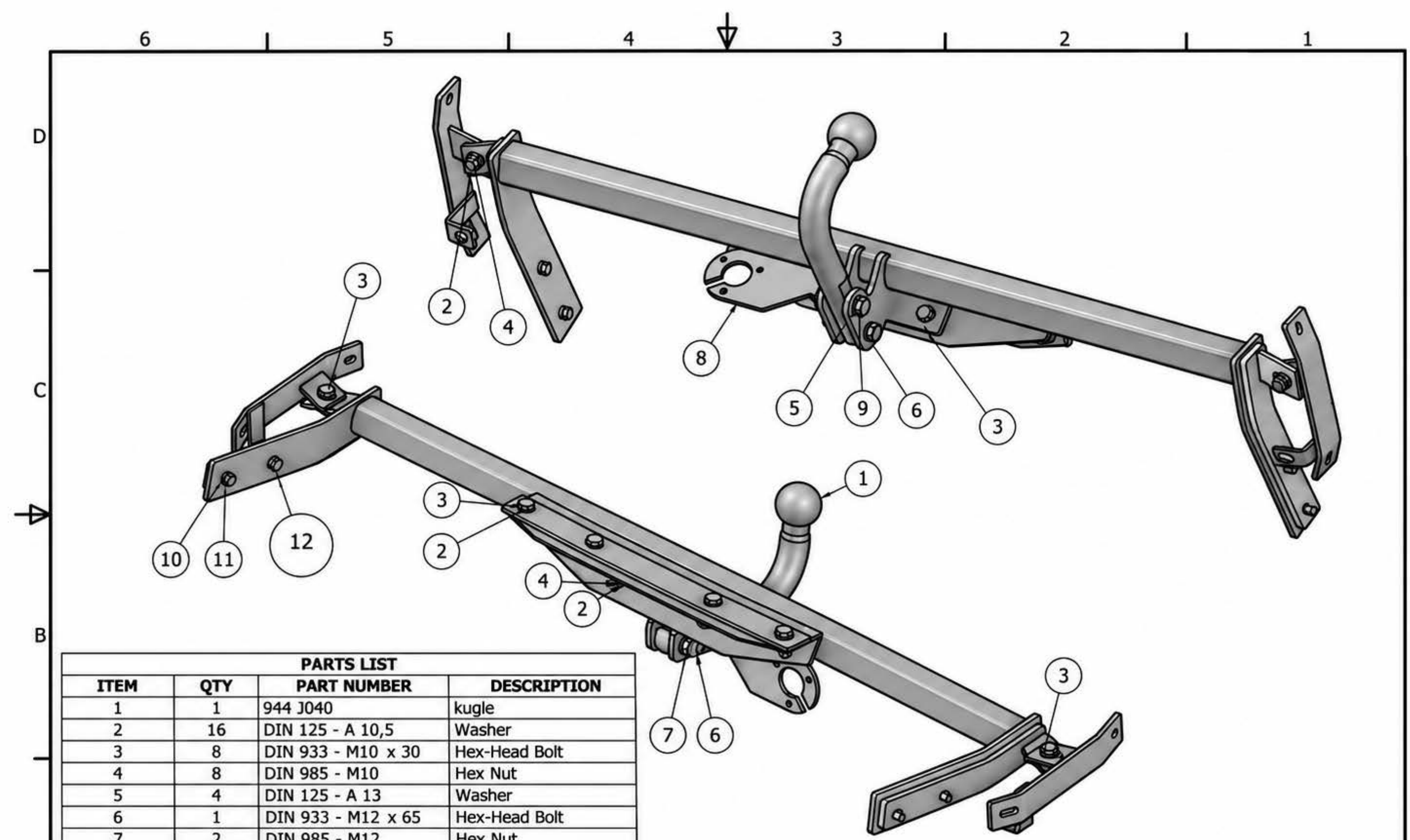


PARTS LIST			
ITEM	**QTY**	**PART NUMBER**	**DESCRIPTION**
1	1	944 J040	kugle
2	16	DIN 125 - A 10,5	Washer
3	8	DIN 933 - M10 x 30	Hex-Head Bolt
4	8	DIN 985 - M10	Hex Nut
5	4	DIN 125 - A 13	Washer
6	1	DIN 933 - M12 x 65	Hex-Head Bolt
7	2	DIN 985 - M12	Hex Nut
8	1	8095-10	Dåseplade
9	1	DIN 933 - M12 x 70	Hex-Head Bolt
10	4	DIN 125 - A 8,4	Washer
11	4	DIN 128 - A8	Spring Washer
12	4	DIN 933 - M8 x 30	Hex-Head Bolt

Designed by	Checked by	Approved by	Date	Date	
SG				07-05-2025	

DA Produktion A/S	VW Type 3		
	45-4683-00	Edition	Sheet 1 / 1

INFORMATIONS DE MONTAGE

Montage et pièces

Étapes de montage

1. Préparation

Démonte le pare-chocs arrière et ses supports d’origine. Retire provisoirement le silencieux d’échappement arrière et le joint en caoutchouc du conduit d’air de refroidissement pour dégager la zone de travail.

2. Positionnement de l’attelage

Insère les deux bras latéraux de l’attelage dans les logements de fixation d’origine du pare-chocs. Laisse d’abord les fixations légèrement desserrées et aligne l’ensemble.

3. Fixation centrale

Place l’équerre de fixation centrale contre la carrosserie, près du conduit d’air de refroidissement. Marque les trous de fixation, vérifie la position et perce les trous nécessaires. Ébavure et protège le métal nu contre la corrosion.

4. Montage définitif

Fixe l’équerre centrale avec les boulons et plaques de renfort correspondants. Serre toutes les fixations selon les prescriptions applicables aux éléments utilisés. Étanchéifie soigneusement les trous percés.

5. Finition

Remonte le pare-chocs, le silencieux d’échappement et le joint du conduit d’air de refroidissement. Vérifie que ce joint est parfaitement étanche à l’air et qu’aucune pièce ne touche l’échappement.

Modèles antérieurs jusqu’en 7.1969

Sur ces modèles, les trous de fixation du pare-chocs arrière sont placés différemment. Il faut donc modifier les supports extérieurs de l’attelage sur lesquels le pare-chocs est fixé.

Raccordement électrique et documentation

Le faisceau électrique et la prise de remorque doivent être commandés séparément. Aucun certificat d’homologation officiel n’est disponible pour cet attelage. Vérifie la réglementation locale avant le montage.

Liste des pièces

N°	Qté	Référence	Description
1	1	944 J040	Boule d’attelage
2	16	DIN 125 - A 10,5	Rondelle
3	8	DIN 933 - M10 x 30	Boulon à tête hexagonale
4	8	DIN 985 - M10	Écrou autofreiné
5	4	DIN 125 - A 13	Rondelle
6	1	DIN 933 - M12 x 65	Boulon à tête hexagonale
7	2	DIN 985 - M12	Écrou autofreiné
8	1	8095-10	Support de prise
9	1	DIN 933 - M12 x 70	Boulon à tête hexagonale
10	4	DIN 125 - A 8,4	Rondelle
11	4	DIN 128 - A8	Rondelle élastique
12	4	DIN 933 - M8 x 30	Boulon à tête hexagonale

Le dessin d’origine désigne la pièce 1 par « kugle » (boule) et la pièce 8 par « Dåseplade » (support de prise).