

GEBRUIKSAANWIJZIGING: ATLAS WITWANDRINGEN

Witwandringen vervullen het originele uiterlijk van uw wagen, die tussen velg en band bevestigd moeten worden.

TOEPASSING

Witwandringen kunnen op elk type van wiel aangebracht worden, legering, staal of draad. Voor lage profiel banden, moet er op z'n minst 7,5 cm zijn, van de velg tot de buitenste kant van de zijkant, waar het bandpatroon begint. Er zijn 2 mogelijkheden voor het aanbrengen van de witwandringen.

METHODE 1

1. Neem het wiel voorzichtig van de wagen en laat de band volledig leeglopen. Maak de zijrand van de band, op de plaats waar de bevestigings-lip tussengevoegd moet worden, grondig schoon. Dit om alle vuil en smeermiddel resten te verwijderen.
2. Druk de band weg van de velg. Dit kan moeilijk zijn en het is vereist hier speciaal gereedschap voor te gebruiken.
3. Plaats de bevestigings-lip, de binnenrand van de witte ring, tussen de zijrand van de band en de velg. Plaats deze zo centraal mogelijk en pomp de band zodanig op dat de band terug geplaatst wordt op de velg.
4. Laat de band terug leeglopen en klop met een rubberen hamer zachtjes op de ring zodat de bevestigings-lip volledig ingezet is tussen de velg en de zijkant van de band. De buitenste rand van de ring moet volledig gelijk zitten rondom de velg.
5. Pomp de band terug op tot deze de juiste druk heeft. Wanneer de ring niet juist zit, herhaal dan procedure nummer 4.

METHODE 2

1. Neem het wiel voorzichtig van de wagen en laat de band volledig leeglopen. Maak de zijrand van de band, op de plaats waar de bevestigings-lip tussengevoegd moet worden, grondig schoon. Dit om alle vuil en smeermiddelresten te verwijderen.
2. Neem een scherp mes of een schaar en snij of knip 7 mm van de binnenrand van de bevestigings-lip. Leg het wiel plat op de grond en duw hard genoeg op de rand van de band, boven de velg, zodanig je de bevestigings-lip er tussen kan aanbrengen. Breng op deze manier om de 15 cm de bevestigings-lip aan, totdat deze er helemaal tussen zit. Probeer zeker niet om de velg te rekken of te plooiën, om deze lip er tussen te voegen!
3. Klop met een rubberen hamer zachtjes op de ring, zodat deze zich in de juiste positie bevindt (zoals beschreven in nummer 4 van methode 1).
4. Pomp de band op tot de juiste druk is gekomen. Wanneer de velg niet helemaal juist zit, laat de band dan terug leeglopen, verplaats de ring en herhaal de procedure.

Methode 1 en methode 2 kan gebruikt worden voor binnenbanden. Methode 2 is aanbevolen voor andere banden dan binnenbanden.

ALGEMENE INSTALLATIEPROBLEMEN

- ♦ Wanneer de band opgeblazen wordt, en de ring terug van tussen de velg en de rand van de band wordt geduwd, is dit meestal te wijten aan contaminatie, vuil (waarschijnlijk smeermiddel) dat nog aan de band hangt. De bevestigings-lip kan dan geen greep krijgen. Om dit op te lossen, moet je de band terug leeg laten lopen en de ring terug verwijderen. Maak de zijkant waar de bevestigings-lip moet komen opnieuw grondig schoon (zoals beschreven in nummer 1 van methode 1 en methode 2). Gebruik hiervoor een zeemlap of als dit niet voorhanden is, gebruik dan warm water met een beetje detergent in. Maak de bevestigings-lip schoon ingeval deze ook bezoedeld werd. Laat goed drogen en pas de ring weder aan.
- ♦ Wanneer de ring een opzwellings of ronding heeft of er van tussen glipt na het invoegen, dan kan dit te wijten zijn aan het niet centraal tussenzetten ervan. Een bult of rimpeling duidt aan dat de ring lichtjes gebogen of samen geplooid is op dat punt, terwijl het oplichten van de ring aangeeft dat de ring gerokken is. Om dit op te lossen moet je de band terug leeg laten lopen. Als het probleem aanzienlijk is, moet je het volledig herstellen. Wanneer het gaat om een klein probleem, klop dan zachtjes op de ring met een rubberen hamer, en probeer de bult weg te drukken zodat de ring vlak/gelijk ligt met de zijkant van de band.

ONDERHOUD

- ♦ Vermijd het contact tussen de band en ring, om schade te voorkomen. Beschadigde ringen moeten onmiddellijk verwijderd worden wanneer zij stukscheuren of loskomen van de bevestigings-lip.
- ♦ Gebruik een huishoudelijk detergent of een zacht doekje om de ring schoon te maken.
- ♦ Eens dat de ring goed geplaatst werd en de band opgeblazen is, breng dan wat wrijf-smeer/vet aan tussen de ring. Kijk het regelmatig na en herhaal het invetten regelmatig. Dit voorkomt wrijving tussen de 2 oppervlakken als zij over elkaar bewegen tijdens het rijden. Dit is in het bijzonder gebruikelijk voor radiale banden die aanzienlijk zachter zijn in de zijkant dan diagonaal gerichte banden. Gebrek aan het correct smeren van de ring kan leiden tot oververhitting van de zijkant en kan een overmatige spanning veroorzaken op de bevestigings-lip langs de velg. Dit kan resulteren in het breken van de ring langs de velg. Niet enkel het monteren, maar ook het onderhoud draagt bij tot de levensduur van het produkt.

BELANGRIJKE OPMERKING:

Chemicaliën op banden en warmte ontwikkeling kan leiden tot verkleuring of onherstelbare zwarte buitenranden op je nieuwe bandringen. Aangezien niet iedere band op dezelfde wijze wordt geproduceerd kan dit per merk of type verschillen. De fabrikant raad in ieder geval aan om met nieuwe banden eerst een maand zonder bandringen rond te rijden, daarna je banden grondig reinigen en daarna pas monteren. Ondanks deze maatregel is het geen garantie dat je bandringen netjes blijven.

Montage is op eigen verantwoordelijkheid, aanspraak maken op garantie in welke vorm dan ook is uitgesloten.