

BELANGRIJK BIJ OPBOUW MOTOR

- Motor niet verdraaien voordat de ontsteking gemonteerd is.
- Motor vullen met 2,5 ltr. minerale olie 20W50 of 15W40 met een **ZDDP gehalte van minstens 1000ppm**, hierna het oliepeil controleren. Bij getunede motoren moet een olie gebruikt worden met een nog hoger ZDDP gehalte. Moderne oliesoorten hebben vaak een te laag ZDDP gehalte waardoor interne delen overmatig slijten.
- Vliegwielen niet veranderen of demonteren.
- Gebruik de juiste pakkingen voor de oliekoeler en draai deze niet te vast aan. Koeler 12/13/1500 enkelpoorts: 7 Nm (M6), koeler 13/1600 dubbelpoorts: 20 Nm (M8)
- Indien de oude motor metaalgruis bevatte door inwendige schade, dan **beslist** de oude oliekoeler niet gebruiken op de nieuwe motor.
- Monteer altijd de koelluchtthermostaat met koelkleppen.
- De 1500 en 1600 cc motoren moeten opgebouwd worden met een **krukaspoelie van 177 mm**. De 1200 en 1300 met een krukaspoelie van 170 mm.
- Besteed extra aandacht aan het ontstekingstijdstip en op de juiste werking van de vervroeging. Deze moet volgens de specificaties afgesteld staan. Foutieve afstelling of defecten aan de ontsteking leiden vaak tot ernstige motorschade! Zorg ervoor dat de ontsteking in totaal **niet verder** vervroegd dan **31 graden bij +/- 3500 toeren per minuut, gemeten met vacuümslang los van de verdeler en afgedopt. Dit is de totale vervroeging, dus met de stationaire voorontsteking erbij!**
- Zorg ervoor dat de carburateur juist afgesteld wordt met een CO% tussen de 2 en 4%.
- De motor dient met de juiste materialen opgebouwd en volgens Volkswagen specificaties afgesteld te worden door vakbekwame personen. Fouten die hierin gemaakt worden zijn de oorzaak van de meeste problemen.

BELANGRIJK BIJ INBOUW COMPLETE MOTOR

- Zorg er bij het inbouwen voor dat de motor niet in de versnellingsbak wordt geduwd door tegen het koelhuis te duwen.
- Monteer altijd het achterpaneel.
- Let er op dat alle motor afsluitrubbers in goede staat zijn.
- Bij montage in een Kever: Een 1300cc dubbelpoorts motor of zwaarder dient een motorklep met koelsleuven te hebben.

BELANGRIJK WANNEER DE MOTOR VOOR HET EERST GESTART WORDT

- Laat de motor eerst op de startmotor ronddraaien met de + aansluiting op de bobine los, totdat het oliedrukklampje uit gaat alvorens te starten.
- **De motor direct na het starten 20 tot 30 minuten 2000 toeren per minuut laten draaien.** Dit voor het inlopen van de nokkenas op de nokvolgers. Dit is ook **zeer belangrijk** bij montage van een scherpere nokkenas.

KLEPSPELING

- Direct na het proefdraaien de klepspeling controleren, deze moet in de inrijperiode op 0.20mm worden gehouden.
- Na de eerste proefrit wederom de klepspeling controleren en zonodig bijstellen.
- Herhaal dit wanneer de klepspeling veel verloopt.
- Bij 1500 Km kan de klepspeling op 0.15mm worden gehouden.

ONDERHOUD

- Na proefdraaien of proefrit olie verversen en klepspeling afstellen.
- Na 500 km olie verversen, klepspeling afstellen en de afstelling van carburateur en ontsteking controleren (dit ivm het armer worden van het mengsel tijdens de inlooperperiode van de nieuwe motor).
- Na 1500 km olie verversen, klepspeling afstellen en de afstelling van carburateur en ontsteking controleren.
- Vervolgens elke 5000 Km olie verversen en elke 10.000 Km klepspeling afstellen.

BENZINE

- Standaardmotoren zijn geschikt voor Euro 95 en bij getunede motoren moet super plus ongelood (octaan 98) getankt worden.

INRIJPERIODE

- Zorg ervoor dat de motor de eerste 1000 km goed ingereden wordt. Laat de motor niet te veel toeren draaien door te ver door te trekken in de versnellingen maar schakel ook niet te vroeg over zodat er bij lage snelheden met een te laag toerental wordt gereden.
- Vermijd lange ritten waarbij gereden wordt met een constant toerental. Het is beter voor de motor om tijdens de inrijperiode met een wisselend toerental te rijden.
- Zorg ervoor dat de motor rustig warm gereden wordt. Dit is altijd belangrijk.
- Zorg er, zeker in de inrijperiode, voor dat de topsnelheid niet boven de 100 km/h ligt.