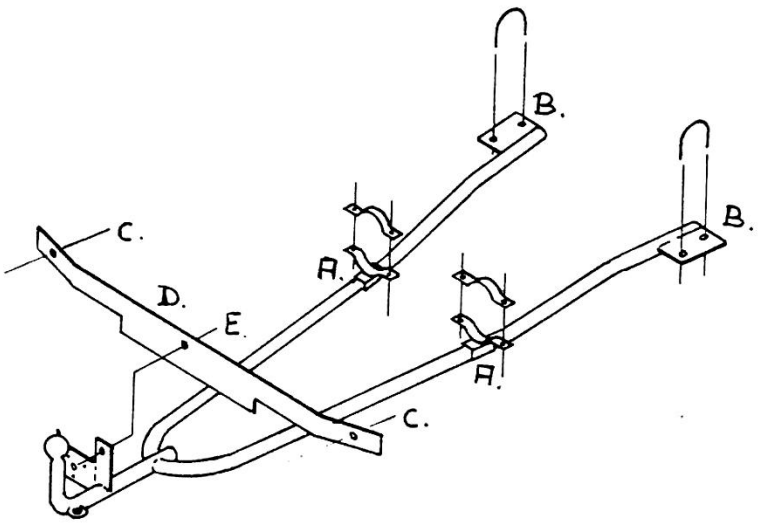
MONTERINGSVEJLEDNING

TRÆK NR. 4501 VW 1200 SERIEN 1953-1973

1. Kofangerboltene ved **C** afmonteres og beslag **D** monteres sammen med kofanger.
2. Trækket anbringes og fastspændes ved **A**, **B** og **E**.

BOLTE: 1 stk. M 10 x 30 m/m
4 stk. m 10 x 35 m/m
2 stk. bøjler



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S
Gejlhavegård 4
6000 Kolding
Tlf. 75 50 03 90
Fax 75 50 19 59

Dette træk er fremstillet, så det monteres i.h.t. fabrikkens befæstigelsespunkter.
Trækket er fabrikeret til en belastning på max. *1.500 kg.*

DANSK ANHÆNGERTRÆK A/S

DK 6000 KOLDING TLF. [redacted]

GENERELLE MONTERINGSANVISNINGER

Rev.:
01.12.2004

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.
Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. På bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.

- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.

- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.

- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændre på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.

- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.

- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides.
Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.

- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.

- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.

- Dansk Anhængertræk kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.

- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S
DK 6000 KOLDING
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59