



VDO fuel tank sender 0955 adjustment instructions

For a correct indication of the fuel level, the float needs to be adjusted.

At the factory the float is positioned higher than the tank so the gauge will indicate less when the tank is full.

The rod of the float must be bent so that the center of the float is at the same height as the upper side of sender top.

Bend it carefully and support the rod during bending so that the float is not damaged internally.

The two metal stoppers for the rod are in the correct position, these must not be bent.

For a perfect adjustment of a float you can fill the tank exactly halfway, mount the float and if necessary bend the rod when the gauge indicates too much or too less

VDO benzinetankvlotter 0955 afstelinstructions

Voor een juiste aanduiding van het benziniveau moet de vlotter afgesteld worden.

Vanuit de fabriek komt de drijver hoger dan de tank waardoor de meter bij volle tank minder aan zal geven.

Het stangetje van de vlotter dient zodanig bijgebogen te worden dat het midden van de drijver op gelijke hoogte zit met de het deksel van de vlotter.

Buig dit voorzichtig en ondersteun het stangetje tijdens het buigen zodat de vlotter inwendig niet wordt beschadigd.

De 2 aanslagen voor het stangetje staan in de juiste positie, deze mogen niet worden verbogen.

Voor een perfecte afstelling van een vlotter kun je de tank precies tot de helft vullen, de vlotter monteren en zo nodig het stangetje bijbuigen wanneer de meter te veel of te weinig aangeeft.