

## Informação técnica: Furação e dimensões

Antes de proceder à compra da jante da sua escolha, é importante verificar se a furação corresponde e se as dimensões são adequadas.

### Furação:

A furação refere-se à fixação e é descrita por dois números: o número de furos e o diâmetro do círculo imaginário que passa pelo centro dos furos. Uma furação de 4x130 significa que a jante tem 4 furos ou prisioneiros com um diâmetro de círculo de 130 mm.

Esta furação pode ser ajustada através da montagem de outros tambores ou discos de travão com uma furação diferente, ou através da utilização de adaptadores de jantes. Tenha em atenção que os adaptadores têm uma determinada espessura, o que faz com que a jante fique mais para fora. Os adaptadores de jantes não são permitidos em todos os países, informe-se junto da entidade de inspeção no seu país.

### Atenção!

Verifique sempre se os parafusos ou porcas são do tipo correto antes da montagem. A sede e o tamanho da rosca são fundamentais. Se utilizar parafusos em tambores de travão, certifique-se de que não ficam salientes e não danificam componentes do sistema de travagem. Se necessário, encurte os parafusos para o comprimento correto.

### Tabela de furação

Modelo	Ano	Furação	Rosca
Carocha	até 7.1967 de 8.1967 e posteriores	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
Karmann Ghia	até 7.1967 de 8.1967 e posteriores	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
Pão de Forma Split	todos os anos	5 x 205	M14 x 1.5
Pão de Forma T2	até 7.1970 de 8.1970 e posteriores	5 x 205 5 x 112	M14 x 1.5 M14 x 1.5
T3 transporter	todos os anos	5 x 112	M14 x 1.5
Tipo 3	até 7.1965 de 8.1965 e posteriores	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
VW 181	todos os anos	5 x 205	M12 x 1.5

### Dimensões

#### 1. Backspacing

Medido desde a superfície de apoio no tambor ou disco até ao exterior da jante. Indicado em polegadas.

#### 2. ET (offset)

Medido desde a superfície de apoio até ao centro da jante.

Valor positivo = jante mais para dentro

Valor negativo = jante mais para fora

Valor 0 = distribuição equilibrada

Indicado em mm.

#### 3. Largura

A largura da jante entre os rebordos, não a largura total exterior. Indicada em polegadas.

#### 4. Diâmetro

O diâmetro da jante medido no assento do pneu, não na borda exterior. Indicado em polegadas.

