



MONTAGE - TIPS ZONNEKAPPEN

In alle gevallen: eerst een zijsteun omhaken, daarna voorzichtig de andere kant.
Altijd zo hoogmogelijk in de sponning omhaken, omdat daar de auto op zijn smalst is.
Bij antennesteun: eerst antennekant omhaken.
Indien de 4 eindboutjes nog niet vast zitten, deze na het omhaken vastdraaien (onderkant moertjes = bovenkant boutjes).
Bepaal de hoogte (niet te hoog ivm ronding in deur rand)en kijk goed of de kap recht zit ten opzichte van daklijn of bovenste raam-
Rubber (niet meten maar kijken !).
Boor de boorgaatjes en zet de kap vast (indien van toepassing). Doe dit zodanig dat bij het vastdraaien of vastklinken, de flens met 3 boorgaatjes zo strak mogelijk tegen de carrosserie zit (eventueel met lijmtang).
Eventueel wat carrosserie kit achter de flens doen.
Ook na montage regelmatig de bevestigingen controleren.
Niet in autowasstraat toegestaan.[eigen risico]
Gewoon reinigen met autoshampoo, nooit autowas gebruiken

MANUEL- VISIERES PARASOLEIL

Devisser les vis sur les coins du pare-soleil avec un tournevis en croix.
Ne pas les enlever!!! Ouvrir les portières avant de la voiture
Prendre le pare-soleil a deux personnes. Accrocher le pare-soleil aussi haut que possible du cote gauche avec le cadre au-dessus du montant, puis aussi haut que possible du cote droite.
Prendre les vis autotaradeuses dans le sachet joint au kit.
Controler si le pare-soleil se trouve bien droit. Forer une vis autotaradeuse au moyen d'une foreuse au travers du trou superieur du pare-soleil dans le montant de gauche. Controler si le pare-soleil se trouve bien droit. Repeter l'operation du cote droit. Controler si le pare-soleil se trouve bien droit. Maintenant forer les vis autotaradeuses restantes via les trous dans l'encadrement du pare-soleil dans les montants gauches et droites (le cas échéant). Resserrer les vis dans les coins du pare-soleil avec un tournevis en croix et une clef de 10. Achever le montage avec les petites bouchons en plastique noir (au-dessus et en dessous).

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DE LOS PARASOLE

En todos los casos: primero enganchar un apoyo lateral, despues con mucho cuidado el otro lado. Enganchar siempre lo mas ajustado posible a la ranura superior, porque es la parte del coche mas estrecha.
Para apoyo en la antena: Enganchar primero la parte de la antena.
Si las 4 tuercas finales/del final siguen sueltas, hay que enroscarlas despues de engancharlas (parte de abajo tuercas=parte de arriba contratuercas).
Determinar la altura y asegurarse de que el parasol este derecho en relacion con la linea del techo y la goma superior de la ventana (no medir, sino observar).
Haga los agujeros de perforacion (en su caso) y fije el parasol.
Hagalo de manera que al enroscar o remachar, la brida con 3 agujeros de perforacion quede todo lo ajustada posible contra la carroceria (eventualmente con pistola de cola).
Eventualmente poner algo de cola de carroceria detras de la brida.
En todos los parasoles - poner siempre cola de carroceria detras de la brida terminada en cono, si es posible.
Despues de la colocacion, controlar regularmente las fijaciones.
No esta permitido en el tren de lavado automatico de coches.
Limpiar normalmente con detergente para coches, nunca use cera.