

## 1297- Einbauanleitung Bremskraftverstärker

### Erforderliches Werkzeug:

1. Steckschlüssel mit Ratsche 17 mm, 1 Schlagdorn 5 mm, 1 Gabelschlüssel 15 mm, 1 Hammer, 1 Seegerzange für Wellensicherungsring 0 24, 1 Spitzzange

### A. Demontage des Pedalwerkes

1. Einstellmutter für Kupplungssseil-Anschluss in der Nähe der Hinterachse abschrauben.
2. Lagerbock mit Kupplungs- und Bremsfußhebel nach Lösen, der 2 Sechskantschrauben M10 Steckschlüssel 17 mm herausnehmen und dabei das Kupplungssseil soweit aus dem Tunnel heraus ziehen, dass sein vorderes Ende draußen bleibt. Gasseil aus dem Rollenhebel hängen.
3. Lagerbock in Schraubstock einspannen und Zylinderstift an der Nabe des Kupplungs-Fußhebels heraus schlagen. (Schlagdorn 5 mm). Danach Kupplungshebel und Bremsfußhebel mit Rückholfeder abziehen. Druckstange nach Demontage der Stecksicherung entfernen, desgleichen die Rückholfeder des Bremsfußhebels.

### B. Montage

4. Spezialkugellager K auf Lagerbolzen anstelle der entfernten Druckstange aufsetzen und mit Stecksicherung sichern. Bremsfußhebel ohne Rückholfeder auf Lagerblock L aufstecken, mit Wellensicherung sichern und Kupplungs-Fußhebel mit Zylinderstift auf Welle befestigen.
5. Zugfeder F auf Bolzen B hängen, und Federauge soweit biegen, dass die Feder bei der weiteren Montage nicht von selbst abfallen kann; danach Druckstange des Stopsero Gerätes so weit wie möglich in Anschlussgabel G einschrauben.
6. Lagerblock L nach Einhängen des Kupplungssseiles auf Haken des Anschlusshebels an Kupplungspedalwelle in Tunnel einschieben, wobei Kupplungs-Fußhebel in aufrechter Stellung zu halten oder abzustützen ist.
7. Prüfen ob Staubmanschette in der Nute des Hauptzylinders (an der dem Pedalbock zugekehrten Seite) ordnungsgemäßen Sitz hat
8. Trägerplatte T des Stopsero Gerätes auf Lagerblock L aufsetzen und dabei Druckstange S in Hauptzylinder einführen. Danach die mitgelieferten zwei neuen verlängerten Sechskantschrauben M10 x 45 und Federschrauben E, Trägerplatte T und Lagerblock L leicht befestigen. Zugfeder F auf Anschlusszapfen Z einhängen (Spitzzange). Nach Beendigung dieser Arbeit wird empfohlen, die Kupplungseinstellmutter auf das Ende des Kupplungszuges mit wenigen Gängen wieder aufzuschrauben.
9. Die zwei Sechskantschrauben M10 x 45 festziehen. Vor dem Festziehen ist die Stopsero Trägerplatte T in ihren Langlöchern in Fahrtrichtung zu verschieben bis das VW-Bremspedal in Lössstellung an der Trittplatte ca. 2 mm Spiel entgegen Fahrtrichtung gegen spürbaren festen Anschlag aufweist. Das Gerät ist damit vorschrittsmäßig montiert und richtig eingestellt.
10. Druckstangenspiel gegen Hauptzylinder-Kolben mit 0,5 l mm wieder wie üblich einstellen, Mutter M kontern (Gabelschlüssel 15 mm).

### C. Abschlussarbeiten

11. Gasseil in Rollenhebel einhängen.
12. Am Kupplungssseil durch Einstellmutter Spiel an der Kupplungsstrittplatte einstellen, ca. 20 min.

