

DO NOT USE HEAD GASKETS !!

- THIS CYLINDER HEAD HAS AN IMPROVED COMBUSTION CHAMBER WHICH INCORPORATES THE SEALING SURFACE FOR THE CYLINDER.
- USE OF HEAD GASKETS WILL RESULT IN EXTREMELY LOW COMBUSTION AND WILL VOID ANY WARRANTIES EXPRESSED OR IMPLIED.

KEINE ZYLINDERKOPFSDICHTUNG VERWENDEN!

- DIESER ZYLINDERKOPF VERFÜGT ÜBER EINE VERBESSERTER VERBRENNUNGSKAMMER MIT INTEGRIERTER DICHTFLÄCHE FÜR DEN ZYLINDER.
- DER EINSATZ EINER ZYLINDERKOPFSDICHTUNG FÜHRT ZU EXTREM NIEDRIGEN VERBRENNUNGSWERTEN UND ZUM ERLÖSCHEN ALLER AUSDRÜCKLICHEN ODER IMPLIZITEN GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHEN