

Informations techniques : Entraxe et dimensions

Avant de procéder à l'achat de la jante de votre choix, il est important de vérifier que l'entraxe correspond et que les dimensions sont adaptées.

Entraxe :

L'entraxe concerne la fixation et est défini par deux valeurs : le nombre de trous et le diamètre du cercle imaginaire passant par le centre des trous.
Un entraxe de 4x130 signifie que la jante possède 4 trous ou goujons avec un diamètre de 130 mm.

Cet entraxe peut être modifié en montant d'autres tambours de frein ou disques de frein avec un entraxe différent, ou en utilisant des adaptateurs de jantes.
Tenez compte du fait que les adaptateurs ont une certaine épaisseur, ce qui déplace la jante vers l'extérieur.
Les adaptateurs de jantes ne sont pas autorisés dans tous les pays, renseignez-vous auprès de l'organisme de contrôle dans votre pays.

Attention !

Vérifiez toujours que les boulons ou écrous sont du bon type avant le montage. Le siège et le filetage sont essentiels. Si vous utilisez des boulons avec des tambours de frein, assurez-vous qu'ils ne dépassent pas et n'endommagent pas les composants du système de freinage. Raccourcissez les boulons si nécessaire à la bonne longueur.

Tableau des entraxes

Modèle	Année	Entraxe	Filetage
Cox	jusqu'à 7.1967 de 8.1967 et après	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
Ghia	jusqu'à 7.1967 de 8.1967 et après	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
Combi Split	tous les modèles	5 x 205	M14 x 1.5
Combi Bay	jusqu'à 7.1970 de 8.1970 et après	5 x 205 5 x 112	M14 x 1.5 M14 x 1.5
Popo	tous les modèles	5 x 112	M14 x 1.5
Type 3	jusqu'à 7.1965 de 8.1965 et après	5 x 205 4 x 130	M12 x 1.5 M14 x 1.5
VW 181	tous les modèles	5 x 205	M12 x 1.5

Dimensions

1. Backspacing

Mesuré depuis la surface d'appui sur le tambour ou le disque jusqu'à l'extérieur de la jante. Indiqué en pouces.

2. ET (déport)

Mesuré depuis la surface d'appui jusqu'au centre de la jante.

Valeur positive = jante plus vers l'intérieur
Valeur négative = jante plus vers l'extérieur
Valeur 0 = répartition égale

Indiqué en mm.

3. Largeur

Largeur du fond de jante entre les rebords, pas la largeur totale extérieure. Indiqué en pouces.

4. Diamètre

Diamètre de la jante mesuré au niveau du fond de jante, pas sur le bord extérieur. Indiqué en pouces..

